

みんなが応援します！ LET'S ENJOY KARTING

一回目は **2/14** (土)

バレンタインデー！

カップルでの参加もOKです！

操作はアクセル、ブレーキとハンドルだけ。少しの練習で誰でもすぐ乗れます。

エンジンは
KT100SC(クラッチ付)
PRD RK-100EH(セル、
クラッチ付)でスタート
楽々。



目標 1周
45秒

新東京サーキット
WEEKENDレース
エンジョイクラス
エントリープラン

初めてカートに乗る人もOK！

目標タイムをやさしい45秒でレース展開が可能です。

どなたでも楽々タイムが出せるのですぐにエントリー

が出来ます。レースのための練習気分で気軽に参加しよう

18,000円

(全ての費用を含みます。参加費、マシン、ウエアー、消耗品、サポートetc.)

○ **練習の方法** (カート経験のない方は目標タイム達成までの練習をお願いします。詳しくはお電話で)

マシンの準備 ガレージよりマシンを出し、点検、ガソリン、エアーチェック、燃料給油

始動/乗車 スターターにてエンジン始動。エンジンセッティング。

ピットアウト コースインの時は必ず片手を上げる。(これから走り始める合図)

ピットイン ピットへ戻る時は必ず片手を上げる。(これから走りを止め戻る)

後片付け 走り終えたマシンの洗浄。次回の準備をする。

○ **レース1日の流れ**

受付 レースの申し込み。ゼッケン、クレデンシャル、発信機の受け取り。

車検 マシンからウエアーまで車検を受ける。最低重量のチェック。

開会式/ドラ レースの注意事項や特別規則の説明。タイスケの変更あり。良く聞く事。

公式練習 クラス別の練習走行。もうレースは始まっている。

タイムトライアル 予選のグリッドを決める為の走行。正式は1周計測。5~10分間走行が一般的

予選 TTの結果により決定したグリッドで決勝レース出場の為のレース。

決勝 本日の最速ドライバーを決める為のレース。結果を期待したい。

再車検 再度受ける。ここで違反があると全て無効。車検場に保管された入賞車両のみ。

表彰式 全て終わって正式結果が発表。全員参加で盛り上がる。

○ **お申し込み/お支払い**

フレンズ宛にメールまたは、お電話にてお申し込みください。詳しく説明いたします。